

Liste der Änderungen

Version: 7.2.2



TachoScan Control

Liste der Änderungen

© 2002 - 2025 INELO Polska Sp. z o.o. Alle Rechte vorbehalten

Das Kopieren, Einarbeiten von Änderungen, Versenden, öffentliches Wiedergeben und jegliches Nutzen dieser Inhalte bedarf einer, schriftlichen Einwilligung des Herausgebers.

Die in dieser Hilfedatei genannten Firmen- und Produktnamen können geschützte Namen oder Warenzeichen anderer Hersteller sein. Der Herausgeber und Verfasser erheben keinen Anspruch darauf.

Es wurde jegliche Sorgfalt verwendet, um diese Hilfedatei perfekt zu gestalten. Trotzdem trägt weder der Herausgeber noch der Verfasser Verantwortung weder für Fehler, Auslassungen oder Schäden, die durch Anwendung der hier enthaltenen Angaben entstehen können. Weder der Herausgeber noch der Verfasser sind haftbar für entgangenen Verdienst oder für jegliche anderen wirtschaftlichen Schäden, die indirekt oder direkt oder auch angeblich durch dieses Dokument verursacht wurden.

Die in dieser Hilfedatei dargestellten Programmfenster können von den echten Programmfenstern hinsichtlich Form und Inhalt abweichen. Dies kann dann vorkommen, wenn die Softwareversion mit der Hilfedatei-Version nicht identisch ist.

Produktion:

INELO Polska Sp. z o.o.

ul. Karpacka 24/U2b
43-300 Bielsko-Biala
POLAND
www.inelo.pl

Abwahl der Option **Alle 8 Wochen einen Verstoß wegen Nichtrückgabe eines Fahrzeugs generieren**

(Menü: Einstellung -> Auswertungseinstellungen -> Mobilitätspaket)

- Standardmäßig wurde die Option **Alle 8 Wochen einen Verstoß wegen Nichtrückgabe eines Fahrzeugs generieren** für neue Kontrollen deaktiviert.

VDO camera

(Menü: Einstellung -> Auswertungseinstellungen -> Antennentyp)

- Ein neuer Antennentyp – **VDO-Kamera** – wurde mit einer Suchfunktion für auf dem Server zugelassene Antennen hinzugefügt.

Warnung generieren, wenn zwischen der GNSS-Zeit und der Tachographenzeit mindestens X Minuten Fahrzeit liegen

(Menü: Einstellung -> Auswertungseinstellungen -> Warnungen)

- Zur Option **Warnen, wenn Datum und Uhrzeit der GNSS-Position von Datum und Uhrzeit im Fahrtenschreiber oder auf der Karte um mindestens X Minuten abweichen** wurde dauerhaft die Bedingung **Warnung generieren, wenn zwischen der GNSS-Zeit und der Tachographenzeit mindestens X Minuten Fahrzeit liegen** hinzugefügt.
 - Mögliche Werte: 0 bis 240 Minuten (Standard: 15 Minuten).
 - Bei Fahrerkarten werden die Fahrzeit sowie die Bereitschaftszeit im Team in demselben Fahrzeug summiert.
 - Beim Tachographen wird nur die Fahrzeit berücksichtigt.
- Bei Kontrollen, die in älteren Versionen des Programms angelegt wurden:
 - Die neue Einstellung funktioniert nach erneutem Import der Daten aus dem Fahrtenschreiber und der Fahrerkarte.
 - Zusätzlich müssen zuvor gespeicherte Daten der Fahrerkarte gelöscht werden.
 - Wird dies nicht erfüllt, wird die Bedingung beim Erzeugen der Warnung ignoriert.

Grenzübertritte sowie Be- und Entladungen – Datenvorschau

(Menü: Daten -> Daten von digitalen Kontrollgeräten)

- Ein Reiter Vorschau wurde für folgende Berichte hinzugefügt:

- Grenzüberschreitungen
- Be-/Entladevorgänge
- Für BALM-Kontrollen erscheinen die Namen der Berichte im Reitertitel.

Verstoß wegen Verwendung eines unzulässigen Tachographen (G2V1)

(Menü: Berichte -> Verstöße und Manipulationen)

- Das Kriterium für die Anzeige des Verstoßes wegen Verwendung eines unzulässigen Tachographen bei Transporten innerhalb der EU wurde geändert.
 - Bei **G2V1**-Tachographen wird der Verstoß ab dem 19. August 2025 angezeigt.
 - Für **G1**-Tachographen bleibt der Verstoß unverändert und wird ab dem 1. Januar 2025 angezeigt.

Erkennung von diakritischen Zeichen auf der G2V2-Fahrerkarte

(Menü: Daten -> Übernehmen -> Rohdatendatei öffnen)

- Die Fahreridentifikation funktioniert unabhängig von diakritischen Zeichen im Namen auf der **G2V2**-Fahrerkarte.
 - *Beispiel:* Auslesungen von zwei Fahrerkarten mit den Namen „Jaskolka“ und „Jaskółka“ werden im Zusammenfassungsbericht demselben Fahrer zugeordnet.
 - Die Funktion funktioniert nicht bei einem geänderten Alphabet (z.B. von lateinisch auf kyrillisch) oder bei wesentlichen Änderungen der Kartenummer (z.B. bei Ausstellung in einem anderen Land).

Vergleich Wegstrecke zwischen Karte und DTCO – Streckenansicht basierend auf Fahrerkartendaten

(Menü: Berichte -> Vergleich Wegstrecke zwischen Karte und DTCO)

- Es wurde die Möglichkeit hinzugefügt, die Strecke auf der Karte basierend auf den Fahrerkartendaten anzuzeigen.
 - Der Modus wird durch Auswahl der Option **Fahrer** aktiviert (Standard: **Fahrzeug**).
 - Bei Fahrerauswahl werden nur Fahrer mit **G2V1**- oder **G2V2**-Fahrerkarte angezeigt.
 - Die Karte zeigt die Route laut Fahrerkartendaten ohne importierte GNSS-Daten aus dem digitalen Tachographen.

- Zur Ansicht der Strecke auf Basis der Fahrerkarte können auch manuell Punkte hinzugefügt werden.

Neue Einstellungen für die Tabelle der Verstöße

(Menü: Einstellung -> Auswertungseinstellungen)

(Menü: Berichte -> Verstöße und Manipulationen)

- Eine neue Einstellung wurde hinzugefügt: **Verwenden Sie die Tabelle der Verstöße aus der Richtlinie 2024/846 für Kontrollen mit Enddatum ab:**
 - Option standardmäßig aktiviert:
 - für Kontrollen mit Enddatum ab dem 14.03.2024:
 - das Programm zeigt die neue Tabelle der Verstöße gemäß Richtlinie 2024/846 an.
 - bei älteren Kontrollen:
 - das Programm zeigt die vorherige Tabelle der Verstöße an.
 - Nach Deaktivierung der Option:
 - das Programm zeigt die ältere Tabelle der Verstöße an.

Schweiz – Änderungen bei Verstößen gegen die Arbeitszeitregelungen für selbstständige Fahrer (ARV2)

(Menü: Berichte -> Verstöße und Manipulationen)

- Folgende Verstöße wurden für selbstständige Fahrer entfernt:
 - Überschreitung der zugelassenen wöchentlichen Arbeitszeit
 - Überschreitung der zugelassenen Arbeitszeit ohne Unterbrechung
 - Keine 20 Minuten lange Pause während der Arbeit über 5,5 h
- Die Änderung ergibt sich aus den Vorschriften von ARV2.

Schweiz – Wochenruhezeit-Norm für selbstständige Fahrer (ARV2)

(Menü: Berichte -> Verstöße und Manipulationen)

- Die Norm für den Verstoß gegen die Wochenruhezeit bei selbstständigen Fahrern wurde auf 24 Stunden festgelegt.
- Die Änderung ergibt sich aus den Vorschriften von ARV2.

Datenübertragung von Qfree-Antennen

(Menü: DSRC-Modul -> DSRC-Einstellungen)

- Die neue Konfiguration der **Qfree**-Antennen ermöglicht das Auslesen von Daten aus **G2V2**-Tachographen.



A EUROWAG COMPANY



tachoscancontrol.com



control@inelo.pl